

IV.4.2.2. LES AXES STRUCTURANTS A L'ECHELLE DE L'AIRE D'ETUDE RAPPROCHEE

À cette échelle, une analyse cartographique détaillée est réalisée afin d'identifier les axes dont les tronçons relèvent d'une sensibilité paysagère potentielle, en prenant en compte un ensemble de critères paysagers : orientation vis-à-vis de la Zone d'Implantation Potentielle, composition des abords, situation topographique, présence d'ouvertures visuelles etc. Le tableau et la carte ci-après présentent les résultats de cette étude à propos des principaux axes recensés, hiérarchisés en fonction de leur éloignement à la ZIP.

Les perceptions depuis le réseau routier de l'aire d'étude rapprochée sont très variables selon les axes et les portions de territoire concernées. Malgré un contexte paysager général bocager qui tend à rythmer les vues en ouvertures et fermeture depuis de nombreuses routes, certaines sont néanmoins plus ouvertes car sans haies qui accompagnent les bords de route. C'est notamment le cas des axes les plus au nord de l'aire rapprochée, où le bocage est plus lâche, en transition vers les paysages de plaine du Thouarsais. La plupart des axes secondaires ne suivent pas les fonds de vallons, mais recoupent les mouvements du relief, ce qui fait naître des perceptions contrastées lors de leur traversée, faites de points hauts aux profondeurs de vue importantes, et de points bas fermés.

Les sensibilités les plus fortes se trouvent sur les axes traversant l'aire d'étude immédiate et la ZIP ; en effet, malgré la présence d'une trame bocagère relativement dense, celle-ci ne suffit pas à masquer visuellement la zone de projet. Les secteurs à sensibilité les plus faibles se situent vers la vallée du Thouet, où le réseau routier est dense, et se trouve rarement de façon prolongée en haut de coteau, mais plutôt à flanc de versant, et compris dans une végétation arborée très présente.

Le motif éolien est déjà perceptible depuis une majorité des axes de communication de l'aire d'étude rapprochée, notamment depuis la RD938 auprès duquel les parcs sont implantés.



Photo 80 : Les routes recoupent les vallons dans lesquels les vues sont fermées (depuis la RD725 à hauteur du ruisseau de l'étang Fourreau)



Photo 81 : Les haies arborées ferment les perceptions (depuis RD938 et RD46 au sud de la ZIP)



Photo 82 : Au nord-est de l'aire d'étude rapprochée, les paysages de plaines permettent des perceptions ouvertes ou semi-ouvertes (depuis RD27 au nord-est de la ZIP)

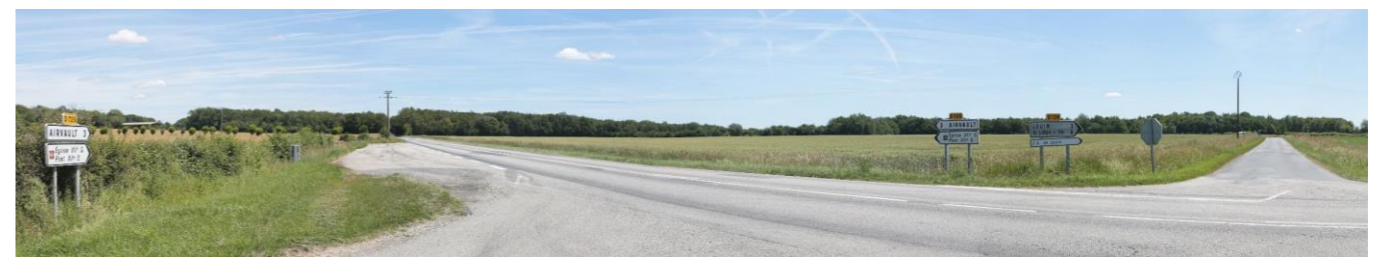


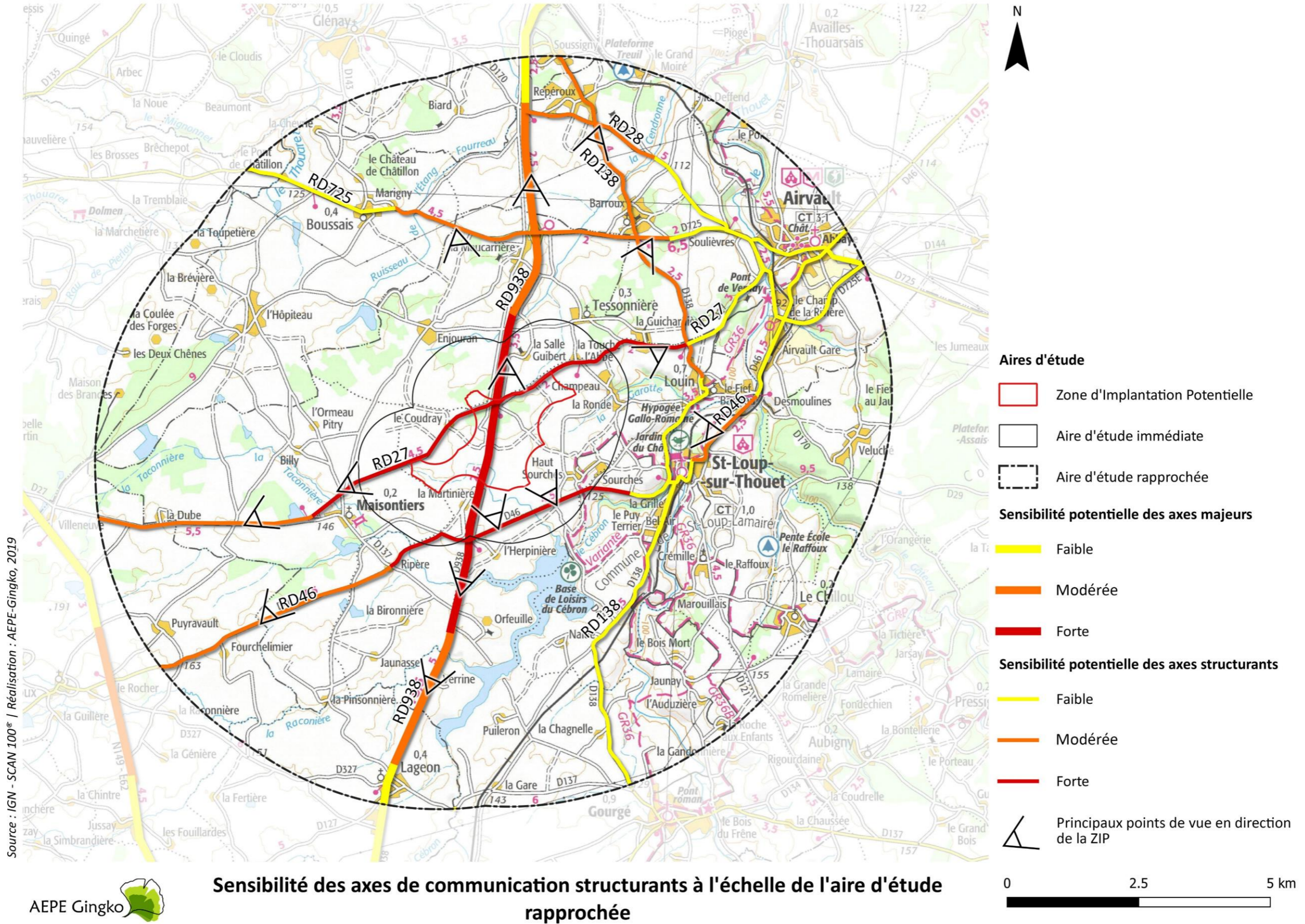
Photo 83 : La présence de haies arborées ou de boisement conditionne les profondeurs de perceptions (depuis RD28 au nord-est de la ZIP)



Photo 79 : Les situations topographiques en point haut offrent des vues ponctuellement lointaines – les haies basses permettent d'ouvrir les vues (depuis RD725 au nord-ouest de la ZIP et RD46 au sud-ouest de la ZIP)

Tableau 6 : L'analyse de la sensibilité paysagère potentielle des axes structurants à l'échelle de l'aire d'étude rapprochée

Route	Éloignement minimum vis-à-vis de la Zone d'Implantation Potentielle (km)	Fréquentation journalière moyenne (https://www.deux-sevres.fr/)	Commentaire paysager (situation topographique, composition des abords...)		Sensibilisé paysagère potentielle	
RD938 (Axe majeur)	0,0	Entre 5000 et 10 000 véhicules	Lageon – RD28	Route dans l'axe de la ZIP, traversant la zone de projet. L'alternance de points hauts et de points bas ainsi que l'hétérogénéité de la trame bocagère (hauteur, densité etc.) induisent des vues diversifiées : des perceptions en direction de la ZIP sont régulièrement permises particulièrement au niveau des points hauts et dégagés. Ces vues sont de plus en plus prégnantes et régulières à l'approche de la zone de projet et lors de sa traversée.	FAIBLE A	FORTE
RD27 (Axe secondaire)	0,0	< 500 véhicules	RN149 – Maisontiers	Tronçon encadré par des haies basses, permettant des perceptions semi-lointaines en direction de la ZIP.	MODEREE	
			Maisontiers – RD138	À l'approche de la zone de projet et lors de sa traversée, le trame bocagère et boisée filtrent à peine les vues ; au vu de la proximité de la ZIP, les vues vers celle-ci sont potentiellement prégnantes.	FORTE	
		Entre 2000 et 5000 véhicules	RD138 – Airvault	Les boisements, la topographie (tronçon traversant la vallée du Thouet) et la trame bâtie d'Airvault ferment successivement les vues.	FAIBLE	
RD46 (Axe secondaire)	0,5	< 500 véhicules	Le Rocher – Ripère	Haies basses sur l'ensemble de la section qui laissent les vues semi-ouvertes en direction de la zone de projet.	MODEREE	
			Ripère – Créon	Haies basses sur la majorité de la section qui laissent les vues semi-ouvertes en direction du site. Au niveau du hameau de Sourches, l'axe s'oriente vers la zone de projet ; les vues sont alors cadrées par la végétation en direction de la ZIP.	FORTE	
		Entre 2000 et 5000 véhicules	Créon – Centre de Saint-Loup-sur-Thouet	La végétation de fond de vallée et la topographie ne permettent pas de vues vers les paysages dans lesquels s'inscrit ce tronçon routier. La trame bâtie prend le relais et ferme les vues en arrivant sur Saint-Loup-sur-Thouet.	FAIBLE	
			Centre de Saint-Loup-sur-Thouet – Louin	Les successions de points hauts et de points bas génèrent des vues variables. En position haute, des vues lointaines sont possibles, le regard passant au-delà du coteau du Thouet en direction de la ZIP.	MODEREE	
			Louin – Airvault	Des vues en direction de la ZIP sont possibles mais de manière très ponctuelle, lorsque la trame bâtie s'interrompt. Ces perceptions sont très souvent tronquées par la topographie. Dans le centre d'Airvault, la trame bâtie ferme totalement les perceptions vers l'extérieur.	FAIBLE	
RD138 (Axe secondaire)	1,9	Entre 0 et 2000 véhicules	Gourgé – Louin	Les vues en direction de la ZIP sont limitées par la trame bocagère et la topographie, un important tronçon se trouvant en fond de vallée et suivant le Thouet.	FAIBLE	
			Louin – Soussigny	L'absence de trame bocagère entraîne globalement des perspectives longues, permettant des vues dégagées en direction de la ZIP. Toutefois, les vues sont plus courtes lors de la traversée de Barroux et Repéroux et de la Cendronne (la topographie et la trame bâtie ferment les vues).	MODEREE	
RD725 (Axe secondaire)	3,2	Entre 2000 et 5000 véhicules	Faye-l'Abesse – Boussais	La trame bocagère dense et la topographie ne permettent pas de vues lointaines.	FAIBLE	
			Boussais – Barroux	Quelques sections sont localement ouvertes ou semi-ouvertes (bocage lâche et petits boisements) en direction de la zone de projet.	MODEREE	
			Barroux – Airvault	La majorité de la section est fermée par la végétation et le relief de la vallée du Thouet.	FAIBLE	
RD725E (Axe secondaire)	4,3	Entre 2000 et 5000 véhicules	Contournement d'Airvault	Axe principalement situé en point bas, dans la vallée du Thouet. La topographie, associée aux trames végétales et bâties, ferme les vues en direction de la ZIP.	FAIBLE	
RD28 (Axe secondaire)	4,5	Entre 500 et 2000 véhicules	RD938 – la Cendronne	L'absence de haies bocagères entraîne des perceptions visuelles semi-lointaines, parfois tronquées par les boisements.	MODEREE	
			La Cendronne – RD725	Les boisements s'intercalent entre la route et la ZIP et ne permettent pas de vues vers cette dernière.	FAIBLE	



Source : IGN - SCAN 100^e / Réalisation : AEPE-Gingko, 2019



Sensibilité des axes de communication structurants à l'échelle de l'aire d'étude rapprochée

Carte 26 : Sensibilité des axes de communication structurants à l'échelle de l'aire d'étude rapprochée

IV.4.2.3. LA CONCLUSION SUR L'ANALYSE DES AXES DE COMMUNICATION

L'étude du contexte paysager des principaux axes de communication permet de les hiérarchiser en fonction de leur sensibilité vis-à-vis de la mise en place éventuelle d'éoliennes au sein de la Zone d'Implantation Potentielle. Ressortent ainsi :

- Avec une sensibilité potentielle faible à forte :

- la RD938, axe traversant la ZIP ;
- la RD27, axe traversant la ZIP ;
- la RD46

- Avec une sensibilité potentielle modérée :

- tronçon de la RN149 proche de l'aire d'étude rapprochée

- Avec une sensibilité potentielle faible à modérée :

- la RD138 ;
- la RD725 ;
- la RD28.

La partie relative à la caractérisation des effets devra s'attacher à vérifier l'acceptabilité de l'insertion paysagère du projet depuis ces axes de communication, en particulier depuis la RD938, axe majeur traversant la ZIP, en termes de lisibilité, de rapports d'échelle, de modifications de l'ambiance paysagère initiale, etc.

Les parcs éoliens de Maisontiers-Tessonnière et de Glenay étant visible depuis une majorité des axes de l'aire d'étude rapprochée, les risques d'effets cumulés et cumulatifs sont à étudier depuis les routes, notamment depuis la RD938, axe majeur des aires d'études éloignée et rapprochée.

IV.4.3. LES ELEMENTS D'INTERET TOURISTIQUE

Plusieurs sources ont été consultées afin de répertorier les lieux d'intérêt touristiques, en les hiérarchisant en fonction de leur niveau de rayonnement (régional, départemental ou local). Le listage ci-après les récapitule, sans nécessairement être exhaustif.

- <https://www.tourisme-deux-sevres.com/>
- <http://www.tourisme-pays-thouarsais.fr/>
- <https://www.tourisme-bocage.com/>
- <https://www.valleedouthouet.fr/>

IV.4.3.1. LES ELEMENTS TOURISTIQUES MAJEURS A L'ECHELLE DE L'AIRE D'ETUDE ELOIGNEE (RAYONNEMENT REGIONAL ET/OU DEPARTEMENTAL)

La carte et le tableau ci-après présentent de façon synthétique une analyse de la sensibilité des éléments touristiques majeurs à l'échelle de l'aire d'étude éloignée. Les entités considérées comme présentant une sensibilité modérée ou forte sont détaillées individuellement par la suite. Les entités ayant un rayonnement plus local à l'échelle de l'aire d'étude rapprochée sont évoqués par la suite.

Tableau 7 : L'analyse de la sensibilité paysagère potentielle des éléments touristiques à rayonnement régional / départemental à l'échelle de l'aire d'étude éloignée

Élément touristique	Éloignement minimal vis-à-vis de la Zone d'Implantation Potentielle (km)	Commentaire paysager	Sensibilité paysagère potentielle
Lac du Cébron	1,4	Base de loisir et berge du lac aménagées. Malgré un environnement très arboré, la surface du plan d'eau permet de dégager de possibles ouvertures en direction de la ZIP.	FORTE
Vallée du Thouet	Vélo Francette 1,7	Itinéraire cyclable reliant Thouars à Parthenay par la vallée du Thouet. Itinéraire principalement en fond de vallée, dans des paysages fermés mais avec certains tronçons se situant en dehors de la vallée et permettant des perceptions vers la zone de projet.	FAIBLE A MODEREE
	GR36 2,5	Itinéraire principal de randonnée reliant Thouars à Parthenay par la vallée du Thouet. Itinéraire principalement en fond de vallée, dans des paysages fermés.	FAIBLE

Élément touristique	Éloignement minimal vis-à-vis de la Zone d'Implantation Potentielle (km)	Commentaire paysager	Sensibilité paysagère potentielle
Vallée du Thouet	Saint-Loup-sur-Thouet 2,6	Lieux d'intérêt touristique concentrés dans la vieille ville se situant dans le creux de la vallée du Thouet d'où aucune perception n'est possible en direction de la ZIP. Cependant, risque de covisibilité du vieux bourg et de la zone de projet depuis le coteau est de la vallée.	FAIBLE A MODEREE
	Airvault 4,8	Lieux d'intérêt touristique concentrés dans la vieille ville se situant dans le creux de la vallée du Thouet d'où quelques perceptions sont possibles en direction de la ZIP depuis les points hauts. De plus, risque de covisibilité du vieux bourg et de la zone de projet depuis le coteau est de la vallée.	FAIBLE A MODEREE
Cirque de Seneuil	6,8	Site pittoresque naturel dans une boucle de la vallée du Gâteau. Situé en point bas et non orienté vers la ZIP.	FAIBLE
Moncontour	16,0	Village patrimonial avec donjon situé sur un point haut. Vues panoramiques possibles depuis ses abords et son sommet.	FAIBLE A MODEREE
Vallée du Thouet	Parthenay 16,0	Ville d'art et d'histoire dont la vieille ville domine le Thouet. Perceptions en direction de la ZIP fermées par différents masques visuels (bâti, topographie).	FAIBLE
Château d'Oiron	18,9	Site du château et du domaine d'Oiron très fréquenté. Risque d'ouvertures visuelles lointaines en direction de la ZIP et de covisibilité du fait des paysages de plaines ouverts.	MODEREE
Vallée du Thouet	Thouars 20,0	Ville d'art et d'histoire dont la vieille ville domine le Thouet. Perceptions en direction de la ZIP fermées par différents masques visuels (bâti, topographie). Ouverture potentielle ponctuelle depuis le sommet de la tour du Prince de Galles.	FAIBLE, PONCTUELLEMENT MODEREE
Bressuire	22,0	Lieux d'intérêt touristique concentrés dans la vieille ville se situant dans le creux de la vallée du Dolo d'où aucune perception n'est possible en direction de la ZIP.	FAIBLE